**Problemas mas comunes De Un Compresor**

Al lidiarse con las fallas del compresor resultantes de problemas del sistema, como estamos haciendo en esta presentación, debemos, en primer lugar, identiﬁcar las varias categorías generales de tallas del sistema en las cuales la mayorla de las tallas de compresor conectada al sistema pueda ser deﬁnida. Cada una de esas categorías será, entonces, discutida en términos de daño que pueden causar y, ﬁnalmente, las soluciones para cada una de esas áreas.

Siendo asi, los técnicos de refrigeración deben estar preparados para, enseguida a este trabajo, buscar otras fuentes, tales como: Boletines de lngenierla, lnfonnaciones Técnicas, Cuademillos, Manual del Mecánico de Refrigeración, etc., todas esas literaturas técnicas de la Bitzer, lo ayudará a desarrollar aún más estas técnicas y habilidades.

Pasemos ahora a las varias categorlas generales de fallas del sistema. La mayorla de las tallas del compresor, con excepción de los defectos del producto, puede ser clasiﬁcada en las siguientes categorlas generales:

**RETORNO DE LIQUIDO**: Sucede principalmente cuando el supercalentamiento del gas en la succión del compresor tiende a ‘cero’. Esta succión ‘húmeda’, debido al efecto detergente del refrigerante, es capaz de remover toda la pellcula lubricante de las partes móviles del compresor y, como consecuencia, provocará su rotura mecánica.

**GOLPE DE LÍQUIDO**: Daño causado por la presión hidrostática cuando el compresor intenta comprimir un llquido (sea aceite, refrigerante o ambos).

**PROBLEMAS DE LUBRICACIÓN**: Problemas relacionados con desgaste excesivo causado por la falta de cantidad suﬁciente de aceite lubricante en las áreas esenciales.

**CONTAMINACIÓN DEL SISTEMA:** Material extraño resultando en desgaste excesivo, causando daño mecánico del motor o recalentamiento.

**HUMEDAD EN LA INSTALACIÓN:** Fonnación del “copper plating” en las partes móviles y calientes del compresor, resultado que proviene de la mezcla de humedad/refrigerantelaceite que producen reacciones capaces de atacar químicamente tuberías de cobre y, principalmente, los motores eléctricos de los compresores henneticos y semihermeticos..Aparecen principalmente en las instalaciones donde no se ha hecho una buena evacuación y deshidratación del sistema.

**SUCIEDAD DE LA INSTALACIÓN:** Que resulta de la falta de cuidado de la instalación del sistema, o de cualquier otra intervención realizada. Son principalmente partículas de metal y óxidos de cobre y hierro, provenientes de la instalación donde no han sido utilizados cortadores de tubos y gas de protección durante toda la soldadura.

**TEMPERATURA DE DESCARGA ELEVADA**: Se produce principLlmente cuando se trabaja con un valor elevado del supercalentamiento del gas en la succión del compresor, resultando la carbonización del aceite lubricante y la consecuente rotura mecánica del compresor.

**PROBLEMAS ELÉCTRICOS**: Aquellos problemas que pueden causar fallas, con excepción de los problemas eléctricos causados por daños mecánicos. Nuestro estudio incluirá también algunas de las causas mecánicas de fallas eléctricas.